

Европейската Федерация на Транспортните Работници  
и транспортните синдикати от цяла Европа призовават

Европейската Комисия  
Европейския Парламент

Националните правителства на страните членки в ЕС

## СПРЕТЕ СЪВРЕМЕНОТО РОБСТВО В ПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ В ЕВРОПА!



### КАК?

С прилагането на съществуващите правила и разпоредби на ЕС в областта на пътния транспорт:

- Регламент (ЕО) 1071 № / 2009 премахване на фирмите “пощенска кутия”
- Регламент (ЕО) 593/2008 (т. нар. “Регламент Рим I”), който подsigурява професионалните водачи с достойни условия на труд и заплащане в страната домакин, независимо от тяхната националност!
- Директива 96/71/ЕО относно командироването на работници даваща право на достойно заплащане, работа и социални условия в страната домакин при извършване на каботажни превози!

**Бъдещето на нашия сектор е във Вашите ръце!**



EUROPEAN TRANSPORT  
WORKERS' FEDERATION  
[www.etf-europe.org](http://www.etf-europe.org)



СЪЮЗ НА ТРАНСПОРТНИТЕ  
СИНДИКАТИ В БЪЛГАРИЯ  
[www.stsb.bg](http://www.stsb.bg)

## Привеждане в изпълнение на Регламент (ЕО) № 1071/2009 и ликвидиране на фирмите “пощенски кутии”

Днешните компании “пощенска кутия” се размножават. Те са “архитект” на социалния дъмпинг и съвременното робство в автомобилния транспорт. Те насърчават практики, които дават възможност на компаниите да заобикалят техните трудови и социални задължения, както и да наемат техните водачи, под установения стандарт на заплащане. Чрез тези подставени фирми се затруднява проследяването и оспорването от водачите на неизплатени работни заплати, обезщетения за безработица или медицински застраховки. Правилното прилагане на Регламент (ЕО) № 1071/2009 би довело до премахване на измамни практики от страна на работодателя в сектора. Регламентът е част от така наречения “пътен пакет” и се прилага в целия ЕС от декември 2011.

## Привеждане в изпълнение на Регламент (ЕО) № 593/2008 и премахване на изкривяванията на трудовия пазар на ЕС и нелоялната конкуренция в сектора на автомобилния транспорт

Днес професионални шофьори масово се назначават от работодатели в едни държави членки на ЕС с по-ниско заплащане и условия на труд и изпратени в други европейски страни, от където упражняват своята работа при условия много под задължителния минимум в страната „домакин“. Това незаконно използване на евтина работна ръка е създала значителни нарушения на пазарите на труда в ЕС. Правилното прилагане на (ЕО) № 593/2008 ще доведе до премахване на дъмпингови практики, трудови нарушения на пазара и нелоялна конкуренция в резултат от незаконно прилагане на принципа на заплащане и условия на труд от “държава на произход”. Регламентът се прилага във всички сектори, включително и в автомобилния транспорт от декември 2009 година. Две решения на Съда на Европейските общности - Koelzsch (15 март 2011 г.) и Voogsgeerd (15 декември 2011 г.) - изясняват прилагането на настоящия Регламент в контекста на особеностите на автомобилния транспорт.

## Привеждане в изпълнение на Директива 96/71/ЕО относно командироването на работници и премахване на социалния дъмпинг

С либерализирането на международния пътен транспорт през 1992 г., се даде възможност на една компания да изпълнява само превози на вътрешния пазар на друга държава-членка (автомобилни каботажни превози) при строги правила. Днес, подобно на международния транспорт, каботажните дейности се осъществяват от шофьори без трудови права, идващи от страни с ниски трудови стандарти. Те получават 10 пъти по-малко заплащане, отколкото местен водач, за извършване на една и съща работа. Освен това, тези шофьори работят по-дълго (нерегистрирани часове) и техният годишен отпуск дори не се изплаща. При правилно приложение на Директивата, командироването ще даде на всеки водач, независимо от неговата националност, законен достъп до минимални условия на труд и време за почивка, минимални ставки на заплащане, минимален годишен отпуск според страната, където се извършва работата. Директивата за командироване на работници се прилага за всички сектори и в автомобилния каботаж от декември 1999 година.



**EUROPEAN TRANSPORT  
WORKERS' FEDERATION**  
[www.etf-europe.org](http://www.etf-europe.org)



**СЪЮЗ НА ТРАНСПОРТНИТЕ  
СИНДИКАТИ В БЪЛГАРИЯ**  
[www.stsb.bg](http://www.stsb.bg)